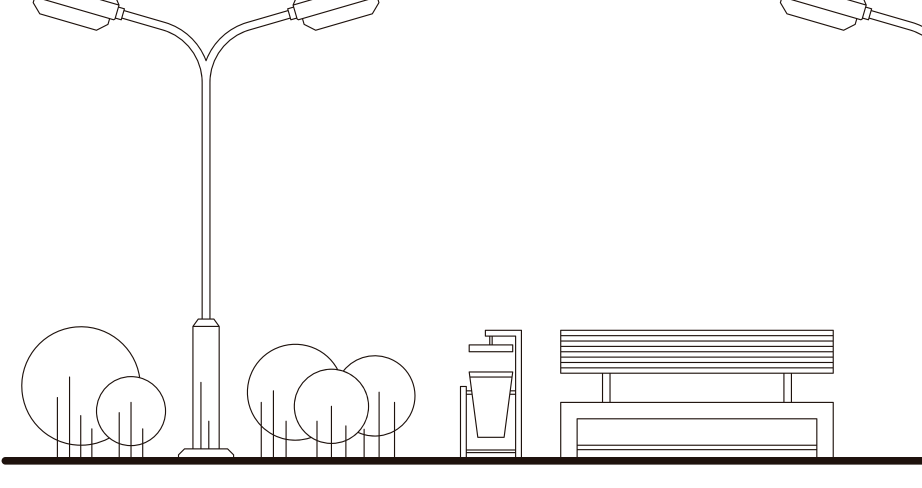


BENEFICIOS PARA LOS MADRILEÑOS

RECUPERACIÓN DE ESPACIOS URBANOS Y MEJORA DE LA RED DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS PARA UN AUMENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS



RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PARA LA CIUDAD

80% DEL SUELO SERÁ DESTINADO A INFRAESTRUCTURAS Y DOTACIONES PARA LOS MADRILEÑOS



TRANSPORTE PÚBLICO Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Nueva red de Autobuses de Alta Capacidad

Renovación de la Estación de Chamartín y construcción de

2 NUEVAS ESTACIONES DE CERCANÍAS

Nueva línea de metro con

3 NUEVAS ESTACIONES

12,8 KM



DE NUEVAS VÍAS CICLISTAS CONECTADAS CON EL ANILLO VERDE Y EL CARRIL BICI DE COLMENAR

MADRID RECUPERA EL NORTE

CONEXIONES Y MEJORAS DE LA RED VIARIA

Nuevos nudos Norte y de Fuencarral

Además

3 NUEVAS PASARELAS PEATONALES

5 NUEVOS PUENTES PARA VEHÍCULOS

240.000 M² DE VÍAS CUBIERTAS, QUE SE CONVIERTEN EN ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA CIUDAD

RED DE ZONAS VERDES Y ESPACIOS PÚBLICOS

Más de 550.000 m² de zonas verdes, nuevas plazas y bulevares peatonales

Un gran parque central de **200.000** M²

JUNTO A LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

El segundo parque urbano de Madrid tras el Retiro. Equivalente a 25 campos de fútbol

Alrededor de **25.000** NUEVOS ÁRBOLES y **1.100** ÁRBOLES RECUPERADOS

Y además, el mayor huerto urbano público de la ciudad con más de 30.000 m²

NUEVOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS QUE TAMBIÉN DAN SERVICIO A LOS BARRIOS COLINDANTES



AUMENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS MADRILEÑOS

RECUPERACIÓN DEL COMERCIO DE PROXIMIDAD

NUEVAS ZONAS COMERCIALES PEATONALES CON TIENDAS Y RESTAURANTES



1 NUEVO MERCADO DE BARRIO COMO DINAMIZADOR LOCAL

1 NUEVO BULEVAR EN CASTELLANA PARA OCIO Y RESTAURACIÓN

-P SE REDUCEN LAS PLAZAS DE APARCAMIENTO EN EDIFICIOS DE OFICINAS EN FAVOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y EL PEATÓN



UNA CIUDAD INTEGRADA Y EQUILIBRADA

Nuevo campus tecnológico
Un foco de conocimiento y desarrollo en el que se implantarán empresas dedicadas a las nuevas tecnologías

Nuevo distrito de negocios
Un centro empresarial de referencia internacional

Nuevas zonas residenciales
MÁS DE **17.000** NUEVAS VIVIENDAS, INCLUYENDO MÁS DE 1.700 DE PROTECCIÓN PÚBLICA

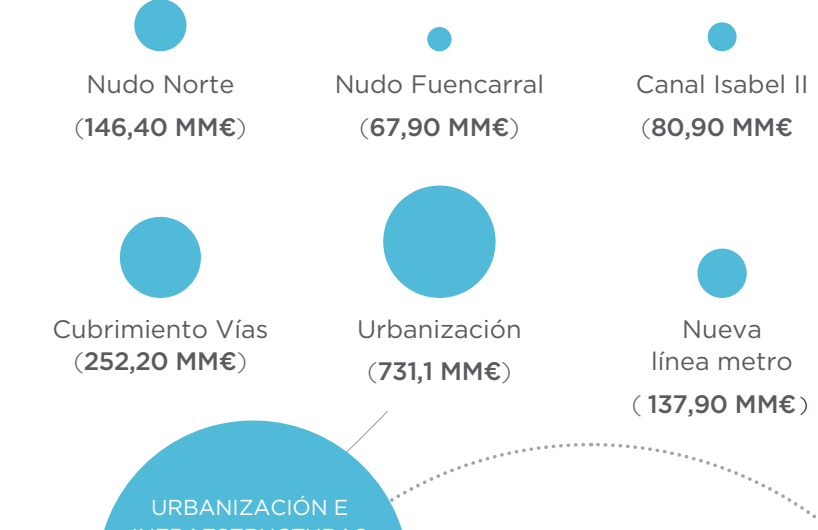
DATOS ECONÓMICOS



INVERSIÓN

MÁS DE **6.000** MME DE INVERSIÓN TOTAL

De estos, más de 1.400 M€ servirán para mejorar y ampliar las infraestructuras de la zona norte sin coste para los madrileños



1.400 MME URBANIZACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS Y PROMOCIÓN RESIDENCIAL Y TERCIARIA (MÁS DE 4.600 MME)

Impulso de la actividad económica a nivel local y regional

Gran beneficio económico para Madrid

3.340 MME DE INGRESOS FISCALES A LO LARGO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO**



Además, la ciudad de Madrid recibe

MÁS DE **1.300.000** M² DE ESPACIOS PÚBLICOS Y ZONAS VERDES URBANIZADAS

31 SOLARES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS

BENEFICIOS ECONÓMICOS

120.000 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO EN FASE DE PROMOCIÓN Y CONSTRUCCIÓN*

*Informe sobre Creación de Empleo elaborado por Antonio Pulido, Catedrático de Economía Aplicada de la UAM
**Informe sobre Impacto Fiscal elaborado por PWC