

**Jornada ‘Las grandes infraestructuras de Madrid Nuevo Norte,
claves para un modelo de ciudad sostenible’**

Madrid Nuevo Norte, la gran oportunidad para mejorar el transporte público y el medio ambiente de la región



- **La Semana de la Ingeniería de Caminos ha reunido en una jornada técnica a representantes de todas las administraciones y empresas públicas que ya están trabajando para la ejecución de las grandes infraestructuras de Madrid Nuevo Norte.**
- **Comunidad de Madrid, Ayuntamiento, Adif, Consorcio Regional de Transportes, EMT Madrid y Canal de Isabel II ponen en valor esta actuación urbanística como la gran oportunidad para implantar medidas de sostenibilidad pioneras a gran escala y desde cero.**

Madrid, 1 de octubre de 2021.- La Semana de la Ingeniería de Caminos ha congregado en una jornada y en torno a dos mesas redondas a **todas las administraciones y empresas públicas que, tras la firma del Convenio Marco el**

pasado 20 de julio, ya trabajan en la coordinación de las infraestructuras de Madrid Nuevo Norte junto con el principal impulsor privado de este desarrollo, Distrito Castellana Norte (DCN).

La jornada, organizada por la demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos junto con DCN, ha sido un **reflejo de la colaboración público-privada** que caracteriza a este proyecto de regeneración urbana, cuyo planeamiento urbanístico está aprobado y ya se encuentra en fase de gestión. El evento, celebrado ayer en la Torre de Cristal, se ha desarrollado **en el marco de la Semana de la Ingeniería de Caminos de Madrid, una iniciativa de la demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** que tiene como objetivo acercar esta profesión a la ciudadanía. Bajo el título "**Las grandes infraestructuras de Madrid Nuevo Norte, claves para un modelo de ciudad sostenible**" el encuentro, que ha sido moderado por **Jorge Serrano, director técnico de DCN**, ha reunido a representantes de las Administraciones y empresas públicas implicadas en Madrid Nuevo Norte, situando en el mismo foro de debate a representantes de la **Comunidad de Madrid** y el **Ayuntamiento** de la capital, así como del **Consortio Regional de Transportes de Madrid**, el **Canal de Isabel II**, la **Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)** y el gestor ferroviario **Adif**.

A lo largo de la jornada se han desgranado los **retos para la movilidad y la sostenibilidad medioambiental a los que se enfrentan la ciudad y la región de Madrid**, poniendo en valor la gran oportunidad que supone la actuación Madrid Nuevo Norte para implementar a gran escala las soluciones más avanzadas en materia sostenibilidad urbana.

Infraestructuras para la movilidad sostenible

La primera de las mesas redondas ha versado sobre las infraestructuras de movilidad de Madrid Nuevo Norte. En ella han participado **Miguel Núñez, director General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid; Federico Jiménez de Parga, coordinador General de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; Pablo Martínez Mendizábal, subdirector de Proyectos de Estaciones de Alta Velocidad de Adif AV; Luis Miguel Martínez Palencia,**

director Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid y Gonzalo Fernández, director de Infraestructuras de EMT Madrid.



De izquierda a derecha: María José Rodríguez, coordinadora de la Semana de la Ingeniería; Pablo Martínez Mendizábal, subdirector de Proyectos de Estaciones de Alta Velocidad de Adif AV; Luis Miguel Martínez Palencia, director gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid; Federico Jiménez de Parga, coordinador general de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; Miguel Núñez, director general de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid; Jorge Serrano, director técnico de Distrito Castellana Norte; y Gonzalo Fernández, director de Infraestructuras de EMT Madrid.

En la mesa se han abordado retos, tanto sociales y económicos como medioambientales, a los que se enfrenta la movilidad en las próximas décadas, y **todos los ponentes han coincidido en señalar Madrid Nuevo Norte como una oportunidad única para la ciudad de Madrid**, por su capacidad para incidir de una manera global en la movilidad de la capital y de la región.

Las razones aportadas han sido la escala de la actuación, su ubicación en el principal eje norte-sur de la ciudad y el hecho de que se plantee en torno a la estación de Chamartín, un complejo ferroviario en pleno proceso de renovación y que se convertirá en el **principal hub de transporte público de la región**, gracias al gran intercambiador intermodal que se construirá junto a ella y de donde partirá una extensa red de transporte público hiperconectada. En

el debate se ha incidido también en la oportunidad que representa que en Madrid Nuevo Norte se puedan **diseñar las infraestructuras de movilidad desde cero**, de forma coordinada y dimensionadas en **previsión de necesidades futuras**.

Infraestructuras “verdes” y “azules”

La segunda mesa del encuentro ha abordado los retos globales que se plantean en términos de sostenibilidad más allá de la movilidad, y que abarcan muchos otros ámbitos de capital importancia. En ella han participado **José Antonio Martínez Páramo, coordinador General de Medioambiente del Ayuntamiento de Madrid; Silvia Villacañas, directora general de Planificación Estratégica del Área de Gobierno de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid; José Luis Infanzón, director General de Espacio Público, Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid y María Belén Benito, directora de Operaciones del Canal de Isabel II.**



De izquierda a derecha: María José Rodríguez, coordinadora de la Semana de la Ingeniería; José Antonio Martínez Páramo, coordinador general de Medioambiente del Ayuntamiento de Madrid; Jorge Serrano, director técnico de Distrito Castellana Norte; José Luis Infanzón, director general de Espacio Público, Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid; María Belén Benito, directora de Operaciones del Canal de Isabel II; y Silvia Villacañas, directora general de Planificación Estratégica del Área de Gobierno de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid.

El debate se ha centrado en los aspectos que entran de lleno en el campo de acción de la ciudad y sus **infraestructuras “verdes”, es decir, las que inciden la calidad del aire y la mitigación del efecto invernadero**, así como de las infraestructuras denominadas **“azules”, las relacionadas con la gestión de recursos hídricos**, su abastecimiento, drenaje y saneamiento.

En esta mesa se ha evidenciado la oportunidad que supone Madrid Nuevo Norte en términos de este tipo de infraestructuras, dado que los terrenos donde se desarrollará el proyecto son la **puerta de acceso de la ciudad a los ecosistemas de la Cuenca Alta del Manzanares**, además de la llegada natural del agua que beben los madrileños, ya que el 80% del agua que se consume en la capital discurre por el ámbito de la actuación.

Para más información:

Prensa DCN

+34 91 344 90 08

prensa@dcnmadrid.com