



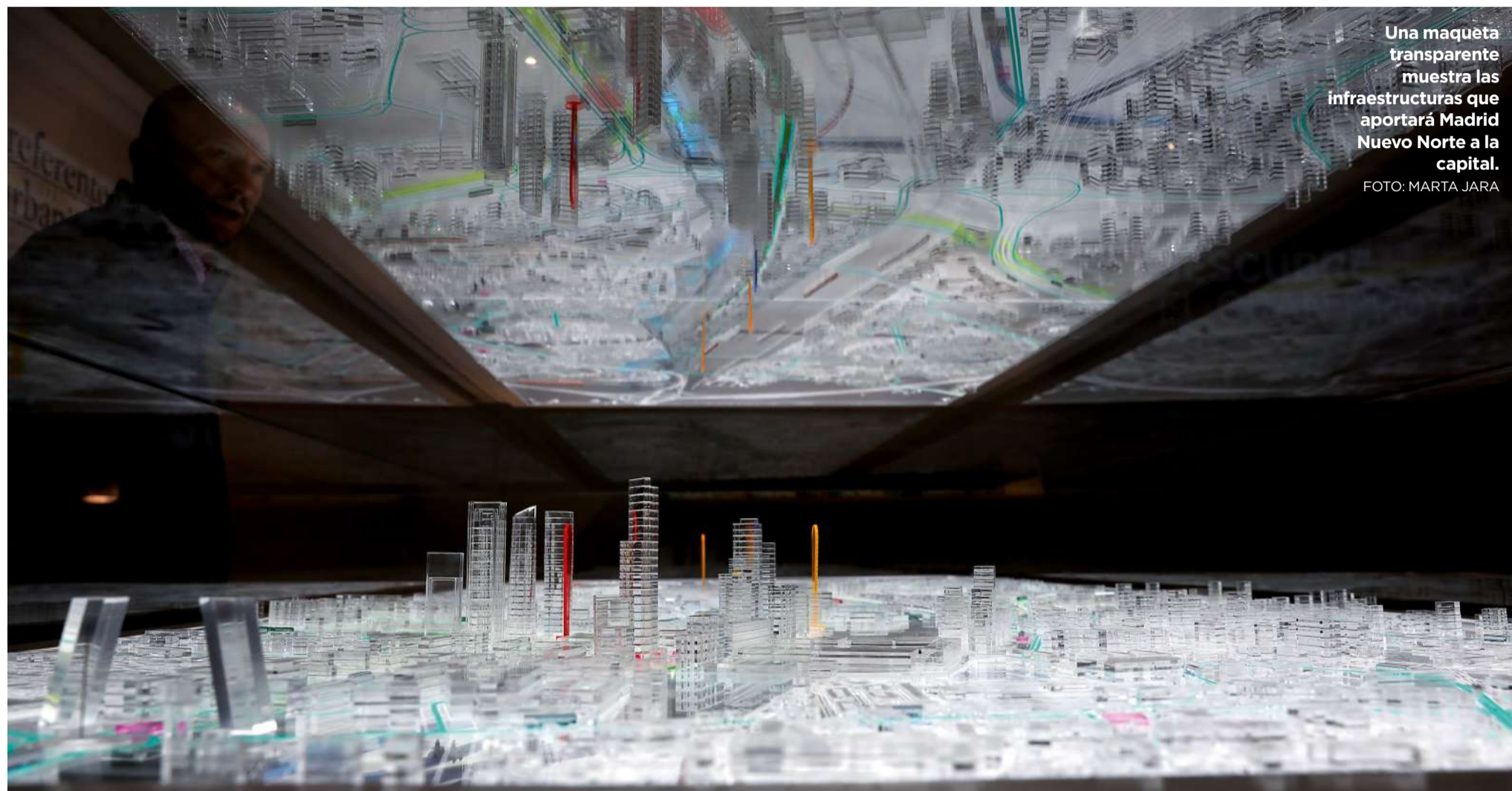
ENTREVISTA P. 4
"MADRID NUEVO NORTE
PUEDE SER UNA
GRAN OPORTUNIDAD
PARA EL BARRIO"

Ana Etchenique

VECINA DE FUENCARRAL Y PRESIDENTA
DE 'MERCADOS VIVOS, POBLADO VIVO'

MADRID • MAYO DE 2019 • Nº 16 • distritocastellananorte.com

SÍGUENOS EN



Una maqueta
transparente
muestra las
infraestructuras que
aportará Madrid
Nuevo Norte a la
capital.
FOTO: MARTA JARA

La exposición de Madrid Nuevo Norte se renueva y supera las 40.000 visitas

AMPLIACIÓN

El espacio expositivo cuenta con una nueva maqueta que permite descubrir las grandes infraestructuras del norte de Madrid.

CASTELLANA 120

La muestra, abierta al público, se puede ver de lunes a sábados de 9 a 21 horas y cuenta con materiales audiovisuales y realidad virtual.

GRAN ÉXITO

Una media de más de 300 personas diarias, desde el pasado diciembre, se ha informado sobre cómo será el proyecto de regeneración urbana.

vante proyecto de regeneración urbana. Se trata de una gran maqueta de tres metros de longitud, hecha de metacrilato transparente que permite ver, debajo de los edificios, todo lo que ocurrirá en el subsuelo de Madrid Nuevo Norte.

Y es que estas grandes infraestructuras que se van a ejecutar van a tener una importancia crucial para el Madrid del futuro, pero una vez que se construyan, la mayoría quedarán ocultas a la vista de los ciudadanos.

SIGUE EN PÁGINA 3

El espacio expositivo Madrid Nuevo Norte, situado en Paseo de la Castellana 120, ha alcanzado ya los 40.000 visitantes desde que abriese sus puertas el pasado mes de diciembre. La muestra está dando a los madrileños la posibilidad de ex-

perimentar cómo será el norte de Madrid, una vez que el proyecto esté terminado, e incorpora, desde hace poco, una nueva maqueta para mostrar las infraestructuras subterráneas que se construirán en la zona. Además de los miles de madrileños que a

título individual se han acercado a la muestra, se han interesado por ella decenas de instituciones educativas, colegios profesionales, colectivos vecinales y empresas, que han organizado visitas de grupo para conocer mejor Madrid Nuevo Norte.

Nueva maqueta transparente

El espacio expositivo acaba de renovarse recientemente y, además, ahora cuenta con una nueva y llamativa pieza que explica, de una forma singular, las grandes infraestructuras que se ejecutarán en el subsuelo de este rele-

Un parque y un intercambiador de autobuses al final de Castellana

El final del paseo de la Castellana se soterrará para devolver el espacio público al peatón y reordenar el tráfico de 40 líneas de autobuses interurbanos mediante un parque y un intercambiador. Una obra que ejecutará

el Ayuntamiento en paralelo a las actuaciones de Madrid Nuevo Norte.

Dicha zona verde de una hectárea dará continuidad peatonal al nuevo distrito de negocios de la capital, integrando las Cuatro

Torres con Madrid Nuevo Norte. El cubrimiento del tramo final del paseo de la Castellana será una de las actuaciones que el consistorio madrileño desarrollará de forma paralela al proyecto Madrid Nuevo Norte, que ac-

tualmente cuenta con aprobación inicial.

A pesar de que otras versiones anteriores del proyecto tomaban el nombre de "Prolongación de la Castellana", el proyecto actual no incluye ya ninguna ampliación del emblemático paseo madrileño, o al menos no como vía para el tráfico rodado.

SIGUE EN PÁGINA 2

Postales de amor para Begoña P. 2

Tras los rastros del agua en la capital con la Fundación Canal P. 3

Apertura de las piscinas de verano P. 3

El soterramiento de la Castellana mejorará la movilidad en la zona norte

La nueva zona verde en superficie favorecerá el tránsito peatonal y la continuidad este-oeste de la ciudad

VIENE DE PÁGINA 1

En cambio, su eje se prolongará más al norte de la M-30 con un carácter distinto, convirtiéndose en un corredor verde peatonal y ciclista que llegará hasta las estribaciones del monte de El Pardo.

Esta intervención al sur de la M-30 y ya en el límite con el Nudo Norte, supone que el último tramo de la Castellana se cubrirá entre sus intersecciones con las calles Manuel Caldeiro y Arzobispo Morcillo y se soterrará la gran mayoría de su tráfico rodado. En superficie se ubicará un espacio ajardinado de una hectárea, con aproximadamente 200 metros de largo por 50 metros de ancho, entre las Cuatro Torres y las viviendas de la Colonia San Cristóbal. La nueva zona verde favorecerá el tránsito peatonal y la continuidad de la ciudad en sentido este-oeste.

La actuación, pendiente de su

aprobación final, incluye la reordenación del tráfico rodado de la Castellana desde su cruce con la calle Sinesio Delgado. El nivel de calle se reservará para la nueva área intermodal de transporte público, junto al hospital de La Paz, y para varios carriles laterales de acceso de tráfico local.

Concretamente, se mantendrá un carril bus por sentido, más tres carriles para el tráfico general: uno en sentido norte y dos en sentido sur. La mayoría del tráfico de la Castellana pasará, pues, a circular bajo rasante, conectando directamente con la M-30, la M-607, la M-11 y la A-1, y contará con accesos en rampa desde el eje de Sinesio Delgado. La actuación permitirá también la circulación de vehículos en dirección este-oeste, para cruzar la Castellana, tanto al norte como al sur del cubrimiento.

Asimismo, el proyecto contempla enlazar adecuadamente con el entronque del Nudo Nor-



ROGERS STIRK HARBOUR + PARTNERS

te, cuya reordenación también será ejecutada por el Ayuntamiento. Como parte de la segunda fase de dicha reordenación, se construirá una ramificación del túnel principal de la Castellana, para conectarlo con la avenida del Llano Castellano, a la altura del barrio de Begoña.

El proyecto servirá para corregir la discontinuidad de la trama urbana actual en la zona, debida al gran ancho de la Cas-

tellana y a su tráfico rodado rápido, que la hacen intransitable para el peatón, además de generar contaminación acústica y atmosférica. Actualmente existe un solo paso peatonal, que es subterráneo, lo que hace que quienes lo atraviesan lo perciban como inseguro.

Un intercambiador en La Paz

Otro de los principales motivos que dan sentido a esta actuación es permitir la creación en su superficie de la nueva Área Intermodal de La Paz, con capacidad estimada para seis dárdenas de autobús, tanto interurbanos como urbanos, a la altura de la intersección del paseo de la Castellana con la calle Arzobispo Morcillo.

Este intercambiador tendrá

una capacidad estimada para cuatro autobuses por sentido y reordenará el tráfico de las cerca de 40 líneas de autobuses interurbanos que actualmente operan en la zona, 35 de ellas diurnas y cinco nocturnas. Estará situado junto a la estación de metro de Begoña (línea 10) y junto a las paradas de numerosas líneas de autobuses urbanos existentes. Todo ello, junto a un punto de gran importancia para los madrileños como es el hospital Universitario La Paz. Se situará concretamente a unos 350 metros de distancia de la futura estación de Metro y paradas de autobús del centro de negocios de Madrid Nuevo Norte, conformando entre todas estas infraestructuras el nodo de transportes La Paz-centro de negocios. ●

EN SUPERFICIE

El área intermodal de La Paz reordenará 40 líneas de autobuses interurbanos



Los niños de las Tablas piensan la ciudad que quieren

Los niños de 5º y 6º de primaria del colegio Estudiantes de Las Tablas participaron en un novedoso laboratorio de investigación urbana el pasado abril. Se trata de *Urban Kids Lab*, el primero de una serie de talleres impulsados por Distrito Castellana Norte en los barrios limítrofes a Madrid Nuevo Norte.

A lo largo de seis sesiones, además de talleres en las propias aulas, los jóvenes "urbanistas" han explorado el entorno de

los colegios para identificar sus necesidades y reflexionar sobre ellas. Han analizado por equipos qué conservarían, qué transformarían y qué eliminarían. Posteriormente, los escolares buscaron y desarrollaron sus propias soluciones mediante planos, collages, y también con la construcción de maquetas y prototipos que reflejan su idea de una ciudad más sostenible. La experiencia se repetirá en centros de Fuencarral, Begoña y Chamartín. ●

Postales de amor para Begoña

El gimnasio del colegio San José en el barrio de Begoña acogió la exposición *Urban Seams: Costuras Urbanas en el entorno de Madrid Nuevo Norte*, un proyecto realizado por el colectivo CityFollowers, conformado por alumnos e investigadores de la Universidad Camilo José Cela (UCJC) y por Distrito Castellana Norte (DCN). Esta zona del norte de Madrid también ha sido protagonista del libro *Geourbanismos II: Cartografía de los afectos*, que muestra los lugares más conocidos del barrio y su relación con el resto de la ciudad. En el marco de esta iniciativa se realizaron unas "postales de amor a Begoña", imágenes de sus espacios más representativos realizadas por la prestigiosa fotógrafa Carma Casula y parte fundamental del libro. *Urban Seams* es fruto

del trabajo realizado en el curso académico 2017-2018 por los alumnos de los grados de Paisaje y Arquitectura de la Escuela de Arquitectura y Tecnología de la UCJC, que se mantuvieron en contacto permanente con los vecinos, en línea con el urbanismo participativo que caracteriza a Madrid Nuevo Norte.

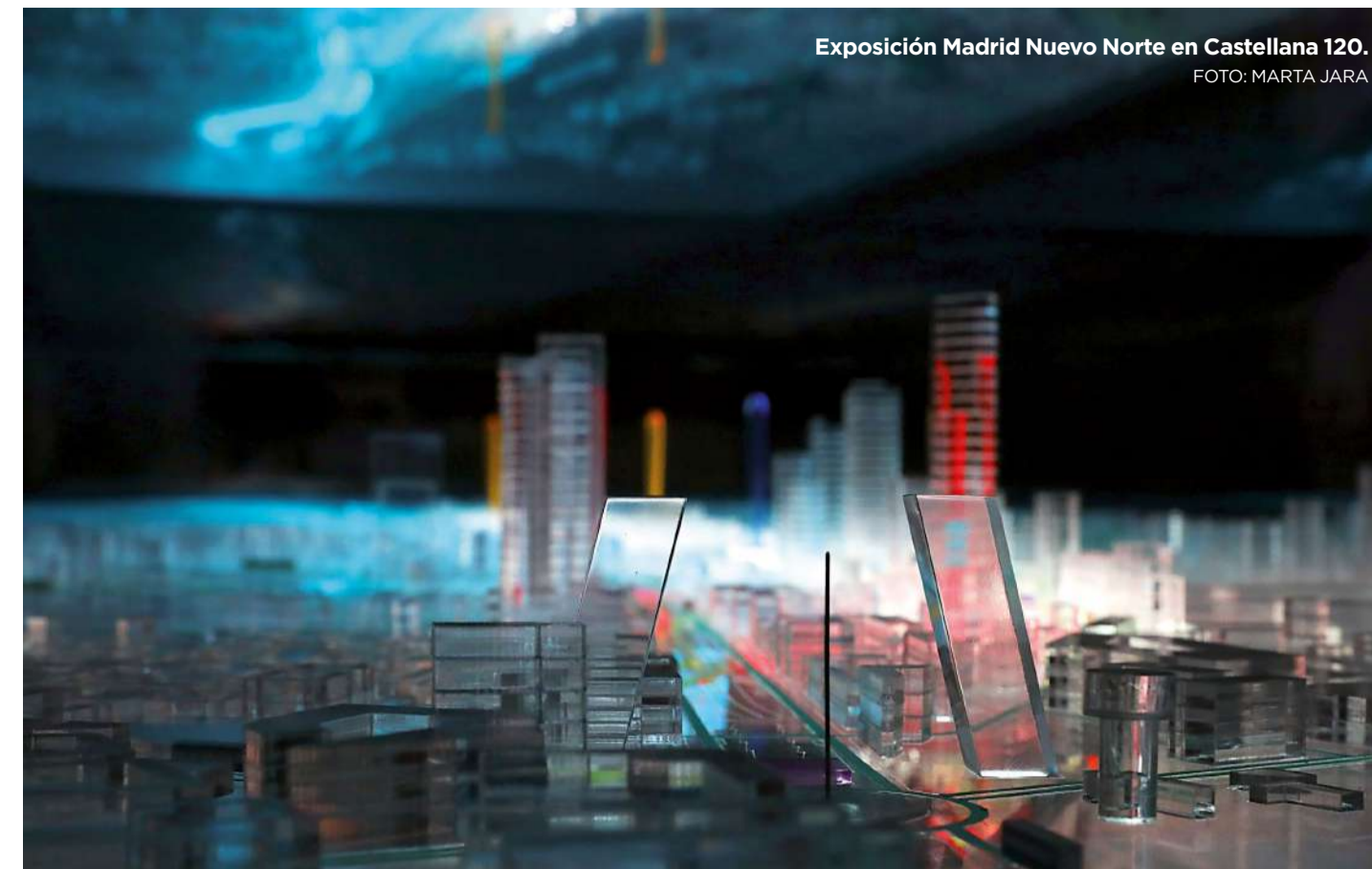
A la presentación de la muestra el pasado marzo acu-

dieron Miguel Ángel Díaz, por parte de la citada universidad, el concejal de Desarrollo Urbano Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, José Manuel Calvo, y la directora de Compromiso Social de Distrito Castellana Norte, Gema del Pozo.

Begoña es uno de los cinco barrios madrileños que ampliará sus conexiones y dotaciones con Madrid Nuevo Norte. ●



José Manuel Calvo (Ayuntamiento), Gema del Pozo (DCN) y Miguel Ángel Díaz (UCJC), en la presentación de *Urban Seams*.



Exposición Madrid Nuevo Norte en Castellana 120. FOTO: MARTA JARA

Una nueva maqueta revela las entrañas del proyecto

Infraestructuras subterráneas como una nueva línea de Metro, un intercambiador de autobuses y canalizaciones del Canal de Isabel II

VIENE DE PÁGINA 1

Para representar las grandes infraestructuras que quedarán ocultas al ojo del peatón, se ha escogido como material principal de la nueva maqueta de Madrid Nuevo Norte el metacrilato transparente, y se usan distintos efectos de iluminación para resaltar las canalizaciones, túneles y espacios que se van a construir bajo tierra. Esto como complemento de la maqueta principal de la exposición, que explica de forma global tanto los volúmenes como los usos del proyecto. La nueva pieza refleja actuaciones tan importantes como la futura nueva línea de Metro y sus tres estaciones, así como los nuevos intercambiadores que se construirán: uno subterráneo junto a la estación de Chamartín y el otro en superficie, frente al hospital La Paz. También en lo relativo al transporte público, la maqueta muestra la plataforma de tres kilómetros reservada en superficie para el Bus Prioritario.

Uno de los aspectos más curiosos de la nueva maqueta es que reproduce con fidelidad parte de las nuevas conducciones del Canal de Isabel II, que se van a renovar por completo y por las que circula nada menos que el 80% del agua potable de Madrid. En total, se van a sustituir más de 12 kilómetros

de tuberías, para potenciar la máxima eficiencia de los recursos hídricos.

La exposición Madrid Nuevo Norte tiene la intención de dar a conocer a la ciudadanía todos los detalles de este proyecto, que cerrará una herida urbana y unirá barrios en el norte de Madrid y que reconfigurará la imagen de la ciudad. La muestra incluye, además de las maquetas, experiencias inmersivas de rea-

lidad virtual en 360º y audiovisuales, entre otros materiales.

El espacio expositivo abre de lunes a viernes, de 9:00 a 21:00 horas, ininterrumpidamente. ●

AGUA Y TRANSPORTE PÚBLICO

Hecha de metacrilato transparente, la maqueta muestra las infraestructuras subterráneas



SORTEO

De Madrid Nuevo Norte a las grandes capitales europeas

Todos los visitantes de la exposición que lo deseen, además de descubrir los detalles del proyecto urbanístico y la gran maqueta, pueden dejar su opinión sobre esta actuación urbanística en su sala interactiva *Habla* hasta el próximo 30 de junio y participar en un sorteo de tres viajes a Londres, París o Berlín.

Tras el rastro del agua de Madrid

Dado el éxito de la convocatoria de abril, la Fundación Canal repitió en mayo su actividad medioambiental *Caminar el agua*, dentro de la programación de su decimoctavo aniversario. La actividad consistió en una interesante ruta guiada por la Casa de Campo en paralelo al curso del arroyo Meaques (río Manzanares). De la mano de expertos en diferentes ámbitos relacionados con el agua, la arquitectura, la botánica, la fauna o la ingeniería civil, los asistentes descubrieron asombrosos y desconocidos aspectos relacionados con el patrimonio hídrico de Madrid, finalizando la actividad con una interpretación musical.

La ruta, de aproximadamente seis kilómetros y de cuatro horas de duración, pasó por el puente de la Culebra (diseñado por Sabatini), el mirador de la histórica Huerta de la Partida, el lago y acueducto de la Partida de Sabatini, la senda botánica de la Casa de Campo, así como por diversas fuentes. Los guías explicaron la función de las presas y fuentes, así como el funcionamiento natural de arroyos y ríos, y la importancia de su gestión para el abastecimiento urbano. ●



FUNDACIÓN CANAL

Verano refrescante en la zona norte

Un año más, la festividad de San Isidro dio comienzo a la temporada de piscinas municipales al aire libre en Madrid con una jornada de puertas abiertas en la que el sol acompañó. Los complejos deportivos de Santa Ana y Vicente del Bosque, de referencia para los residentes del norte, permanecerán abiertos hasta el 22 de septiembre en horario de 11 a 21 horas, con las mismas tarifas de los dos años previos y con una variada oferta de cursos y campus de verano. Habrá que esperar al 1 de junio para la apertura de las piscinas del complejo deportivo Puerta de Hierro, dependiente de la Comunidad de Madrid, que permanecerá abierto hasta el 8 de septiembre. Esta instalación ofrecerá sus acostumbrados campus de verano para niños y jóvenes, donde no suelen faltar actividades acuáticas como piragüismo, waterpolo o pádel surf. Las piscinas cubiertas de La Masó (municipal) y la del colegio Estudiantes de Las Tablas (privada), seguirán abiertas al público general. ●



Entrevista

Ana Etchenique. PRESIDENTA DE 'MERCADOS VIVOS, POBLADO VIVO' Y VECINA DE FUENCARRAL

“Madrid Nuevo Norte puede ser una gran oportunidad para el barrio”

Esta veterana activista medioambiental y vecinal vive desde hace 14 años en el Poblado Dirigido de Fuencarral, del que se declara enamorada. Fue uno de los proyectos estatales de vivienda social de los años 50 para acoger a población migrante en tiempo récord. Desde la asociación que preside trabaja por la revitalización del barrio.

P ¿Cómo describiría el poblado dirigido de Fuencarral?

R El barrio es excepcional. Tanto las viviendas, como el viario y los espacios comunes, los hicieron arquitectos jóvenes muy creativos liderados por José Luis Romany. No queremos que se deteriore. Tiene muchos árboles, amplias zonas comunes y fue como un pequeño pueblo. Se ve en el documental hecho por un vecino, *La isla sin mar*.

P ¿Qué radiografía hace del estado del barrio?

R Hace cuatro años, nos movimos un grupo de gente del barrio para demandar mejoras porque estaba muy abandonado. El colegio de arquitectos convocó un premio para la rehabilitación urbana incluyendo mejoras de eficiencia energética y de accesibilidad para el barrio, muy envejecido. Lo celebramos con una gran fiesta a la que invitamos a Manuela Carmena.

P ¿De dónde viene el nombre de vuestra asociación?

R De tres mercados muy singulares que hay en el poblado. En su época llegaron a tener de todo y fueron el alma del barrio. Los comerciantes se fueron jubilando y cerraron los puestos. Nuestro objetivo es que vuelvan a tener vida y actividad, si no comercial, al menos social o empresarial.



DIEGO GÓMEZ

CONSENSO SOBRE EL PROYECTO

“Valoro cómo se ha ampliado la visión a los aspectos sociales y medioambientales”

P Madrid Nuevo Norte apuesta por los usos mixtos, ¿cuál cree que es la situación del comercio local?

R En pleno auge del comercio por internet y las grandes superficies, hace falta educar al ciudadano sobre el comercio de proximidad. Ofrece muchos beneficios: da trabajo a los vecinos, crea vida, vínculos personales y riqueza. Una de las cosas que pretendemos es crear conciencia y, ojalá, orgullo de barrio.

P ¿A qué dedican sus fuerzas?

R Nos hemos centrado en combatir la conversión de locales comerciales en infraviviendas de 23 m² e instalaciones de los años 50. Estamos asesorados y en contacto con la Junta de Distrito. Ahora empezamos con temas como la accesibilidad. Y estamos viendo cómo ofrecer en un paquete quitar el amianto de los tejados y aislarlos, instalar placas fotovoltaicas y poner ascensores. Querriamos

incidir más en los mercados, los han vallado parcialmente y nos proponemos revertirlo. Y pensamos hacer actividades de verano.

P ¿Considera necesaria la actuación Madrid Nuevo Norte?

R Es una gran oportunidad para el barrio, la gente involucrada en el proyecto es muy válida. Han entendido nuestra situación, estamos teniendo reuniones y nos han ofrecido todo el apoyo. Podemos apostar por crear un espacio multigeneracional y mejorar las conexiones dentro del distrito. Tenemos a un paso El Pardo y se va a recuperar la franja de las ermitas. Indudablemente estaremos mejor integrados en el distrito.

P ¿Cómo valora el consenso alcanzado entre las partes?

R Ha sido una negociación muy difícil y valoro cómo se ha ampliado la visión a aspectos sociales y medioambientales. Debería salir con el planteamiento y consenso actuales. Los ciudadanos tienen que potenciar su creatividad y participación. Estamos en un momento nuevo y diferente, hace unos años hubiera sido impensable. ●

LA VOZ DE LOS VECINOS

POR ARANCHA PÉREZ PONCE



Fernando Jiménez

(VECINO DE BEGOÑA)

Como usuario del hospital La Paz, opina que Madrid Nuevo Norte es necesario, entre otros motivos, por los actuales problemas de movilidad. “Aquí, en el Nudo Norte, se arma mucho lío de tráfico”. Considera muy positivo “que faciliten el transporte público, sobre todo para llegar a La Paz. Por la mañana es cuando más gente viene”. Fernando expresa su deseo de “que el proyecto de Madrid Nuevo Norte se haga realidad y que vaya adelante, porque nos vendrá bien a todos”.



María Luisa Muñoz

(VECINA DE CHAMARTÍN)

Considera muy importante que se apruebe el plan “porque lleva mucho tiempo paralizado”. Ve esencial para el desarrollo de la zona norte la remodelación y ampliación de la estación de Chamartín “y el arreglo de todos estos solares, que esto está muy mal. Es un descampado, un terreno que no está aprovechado”. Cree que el centro de negocios va a crear mucho empleo y que “es lo que necesita Madrid”. Pide que Madrid Nuevo Norte “se haga efectivo ya”.



Erik Renzo Centi

(USUARIO DEL HOSPITAL RAMÓN Y CAJAL)

“Por fin hacen algo por la gente y se ponen manos a la obra con algo que lleva 20 años”, comenta sobre el proyecto. “Han tardado un poquito, pero lo importante es que llegue”. Ve positivamente los miles de puestos de trabajo que generará el proyecto: “nunca está de más”. También valora la creación de nuevas zonas verdes y considera el transporte público actual de la zona “un poco limitado para toda la gente que somos”.

Descárgate la versión digital



REDES

José Rodero Velado
Ví la maqueta en la Castellana y los vídeos y me pareció impresionante.

DiegoHdzCoria
@dhdzcoria

@DCNMadrid

El proyecto perfecto para poder ser una capital europea competitiva



Distrito Castellana Norte
Paseo de la Castellana, 216 p.15
Madrid 28046, España
T. +34 91 344 90 08
info@dcnmadrid.com
www.districtocastellananorte.com

Edita
ZETACORP
Ediciones Reunidas SA - Grupo Zeta
T. +34 915 863 300
Orduña, 3
28034 Madrid

Depósito legal: B.13909-2016

Impresión
RIVADENEYRA
Distribución
BOYACA

Solicitado control
PPD

